

L'éthylotest anti-démarrage obligatoire dès septembre 2009 sur les cars scolaires ... Volvo précurseur en la matière pour les poids lourds

Cette semaine était organisée à Paris une conférence sur le thème de l'acool au volant en collaboration avec l'Association Prévention Routière. Un panel d'acteurs de poids réunis pour l'occasion était invité à faire partager son expérience.



Dans le secteur du Transport Routier, avec le Conseil européen pour la sécurité des transports, Volvo Trucks a lancé depuis quelques années plusieurs initiatives contre le fléau de l'acoolisme au volant. Une manière simple et efficace de lutter contre le risque d'accidents routiers liée à l'alcool consiste à équiper les voitures, les camions et les bus d'un éthylotest anti-démarrage. Volvo Trucks a été le premier constructeur de poids lourds à proposer un éthylotest anti-démarrage monté en usine dans ses camions dès 2005. *« Volvo Trucks France s'engage en matière de sécurité routière et a équipé tous ses véhicules de démonstration d'un éthylotest anti-démarrage. Nos premiers clients qui ont également équipés leurs véhicules sont extrêmement satisfaits de ce dispositif, qui a été bien accepté de leurs conducteurs »*, constate Jean-Noël Thenault, président de Volvo Trucks France.

Des mesures seraient en préparation du côté du ministère de l'Intérieur comme l'installation d'éthylotests anti-démarrage comme peine alternative ou complémentaire. Une mesure obligatoire en revanche pour les cars scolaires dès septembre prochain. Rappelons qu'en Suède, 20 000 camions et bus sont équipés de l'éthylotest.



<http://tf1.lci.fr/infos/jt/0,,4214186,00-si-le-routier-a-trop-bu-le-camion-ne-demarre-pas-.html>