



Test de pneus d'hiver 2009: 185/60 R 14 T

Marque Type	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM-30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho I'Zen KW23	Lassa Snoways Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN 150 Wintec	Marangoni 4 Winter ⁴⁾	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
N° tél. importateur	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	056 418 71 11	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	044 745 56 00	044 745 56 00	056 281 18 46	062 842 26 26	056 418 71 11	044 947 85 00	–	044 947 85 00	–
Chaussée sèche	54%	62%	56%	60%	58%	52%	64%	58%	62%	60%	56%	62%	62%	54%	26%	10%
Chaussée mouillée	66%	68%	66%	68%	66%	72%	62%	64%	56%	66%	44%	64%	46%	12%	0%	0%
Neige	74% ⁵⁾	70%	68%	62%	64%	62%	54%	62%	62%	48%	60%	38%	38%	68%	70%	54%
Glace	54%	50%	44%	52%	50%	48%	42%	38%	36%	48%	50%	44%	46%	48%	52%	32%
Confort/Bruit	36%	30%	34%	42%	46%	42%	28%	38%	46%	32%	34%	38%	34%	30%	32%	26%
Consommation ¹⁾	64%	72%	58%	64%	58%	58%	68%	58%	56%	62%	50% ⁶⁾	62%	64%	62%	64%	60%
Usure	90%	68%	94%	70%	66%	50%	80%	68%	60%	54%	66%	62%	44%	58%	60%	74%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	65%	64%	63%	63%	61%	60%	59%	59%	56%	56%	52%	55%	48%	44%	37%	30%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé sous réserve	★★ recommandé sous réserve	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces / – Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité + meilleure note sur neige et sur glace	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité + meilleure note pour la consommation de carburant	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité + meilleure note pour l'usure	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ très bon pour l'usure + meilleure note sur chaussée sèche – légères faiblesses sur neige et sur glace ³⁾	+ très bon dans presque toutes les disciplines touchant à la sécurité – légères faiblesses sur chaussée mouillée et sur glace ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche et sur neige – légères faiblesses sur chaussée mouillée et sur glace ³⁾	+ bon sur chaussées sèche et mouillée – faible sur neige ³⁾	+ bon sur chaussée sèche et sur neige – faible sur chaussée mouillée ³⁾ – consommation la plus élevée	+ bon sur chaussées sèche et mouillée – très faible sur neige ³⁾	– kilométrage le plus faible – faible sur chaussée mouillée – très faible sur neige ³⁾ – usure la plus élevée	+ bon sur chaussée sèche, sur neige et sur glace – très faible sur chaussée mouillée ³⁾	– faible sur chaussées sèche – très faible sur chaussée mouillée ³⁾	– légères faiblesses sur neige – faibles sur glace – très faible sur chaussées sèche et mouillée ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences
³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ modifié dès le n° DOT 1609
⁵⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
⁶⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2009*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Haute vitesse	Note globale
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi	90%
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi	50%
recommandé	40%	50%	50%	34%	30%	40%	réussi	40%
recommandé sous réserve	20%	40%	40%	20%	10%	30%	réussi	30%
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué	0%

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi sous réserve.